

ATTENZIONE

1. Leggere il manuale di utilizzo
2. Attenzione. I gas di scarico sono tossici. Non utilizzare il generatore in una stanza senza un sistema di ventilazione.
3. Tenere lontano dalla portata dei bambini.
4. Non effettuare manutenzione al generatore durante il suo funzionamento.
5. Se il generatore viene montato in una stanza chiusa, accertarsi che norme antincendio siano rispettate.
6. Non collegare al circuito domestico
7. Non usare sul bagnato e in presenza di oggetti bagnati.
8. Tenere lontano dagli infiammabili.
9. Gli accessori elettrici incluso il filo e la presa non dovrebbero essere difettosi.
10. Per rifornire di carburante fermare il motore, non fumare ed evitarne le fuoriuscite.
11. Prendere misure di precauzione per il vostro udito.
12. Attenzione alle parti calde.

Pag.2 nome dei componenti

1. Serbatoio carburante
2. Tappo del serbatoio
3. Indicatore del livello carburante
4. Leva aria manuale
5. Filtro dell'aria
6. Leva messa in moto
7. Rubinetto benzina
8. Interruttore del motore
9. Tappo per il rabbocco dell'olio
10. Indicatore voltaggio
11. Stop del circuito di corrente alternata
12. Presa di corrente alternata
13. Terminale della connessione a terra

CONTROLLARE PRIMA DELL'USO

Controllare il livello dell'olio nel motore pag 1

Fermare il generatore in un luogo piano e poi controllare. L'olio del motore è ciò che determina l'efficienza e la vita del generatore.

Usare l'olio a 4 tempi. SAE10W-40 è consigliato per l'uso generale a tutte le temperature. Per altre viscosità indicate nella tabella, usare solo quando la temperatura media è compresa nella fascia indicata.

Scoprire la bocchetta dell'olio e pulire il misuratore d'olio con un panno asciutto e pulito.

Infilare il misuratore dell'olio motore nella bocchetta dell'olio senza ruotarlo. Se il livello dell'olio è inferiore ai limiti indicati sul misuratore, provvedere al rabbocco fino alla linea di capacità max indicata sul misuratore. Una volta terminato, fissare correttamente il misuratore dell'olio.

Controllare il livello del carburante pag 2,3

Controllare sull'indicatore del carburante il livello dello stesso e riempire se necessario. Usare la benzina 93 ottani o superiore ai 93. Rimuovere il tappo del serbatoio. Controllare il livello del carburante e se inferiore al limite, aggiungerne. Aggiungere il carburante dalla parte superiore del filtro del carburante. Fissare il tappo del serbatoio.

Accendere il motore pag 4

Disattivare qualsiasi carico dalla presa elettrica e spegnere con l'interruttore del circuito di corrente alternata.

Mettere su posizione ON la valvola del carburante

Mettere su posizione CHOKE la levetta del bloccaggio dell'aria

Mettere il pulsante del motore su posizione ON

Tirare la leva dello starter finché non percepisce della resistenza e poi rilasciare e ritirare con forza.

Quando la temperatura del motore aumenta, alzare la levetta del blocco dell'aria. Vedi la freccia nel diagramma.

Funzionamento del generatore pag 5,6,7

Per poter mantenere il tuo generatore in buone condizioni dovrai seguire queste regole:

1. Evitare un utilizzo improprio e accertarsi di effettuare il collegamento a terra del generatore.
2. Accessori elettrici, apparecchi motorizzati produrranno moltissima corrente elettrica una volta accesi. La seguente tabella ti darà delle indicazioni per quando li collegherai al generatore.
3. Quando collegherai più di una presa al generatore, collegare in modo decrescente da quella con consumo maggiore a quella con consumo minore (vedi immagine pag.7). Per le prolunghe con una sezione pari a $1,5 \text{ mm}^2$ il filo non deve essere superiore ai 60 metri, mentre per quelle con sezione pari a $2,5 \text{ mm}^2$ la lunghezza massima potrà essere di 100 metri.

Nota bene:

Se desideri collegare il generatore alla corrente di casa, chiedi al tuo elettricista per collegarlo.

Dopo aver collegato le prese al generatore, controllare che i collegamenti siano avvenuti correttamente altrimenti potrebbero provocare un incendio.

Spegnere il motore pag 9

Girare sulla posizione OFF l'interruttore della corrente alternata

Girare sulla posizione OFF l'interruttore del motore

Girare sulla posizione OFF il rubinetto del carburante

Nota bene:

In caso di emergenza, per spegnere velocemente il motore girare sulla posizione OFF l'interruttore dello stesso.

Manutenzione pag 10

Nota bene: per la manutenzione delle varie componenti sarà necessario rivolgersi ad un professionista

1. Cambio olio

Svuotare l'olio mentre il motore è ancora caldo per assicurare un rapido e completo svuotamento

- a. Rimuovere il tappo dello scarico e svuota l'olio
- b. Riempire con il tipo d'olio consigliato (vedi pag.10) e controllane il livello

Capacità: 0,6 L

Attenzione: l'olio del motore usato può provocare cancro alla pelle se ripetutamente lasciato a contatto con la stessa per un periodo di tempo prolungato. Sebbene ciò sia improbabile, a meno che non venga quotidianamente utilizzato olio usato, è comunque consigliato lavarsi bene le mani con acqua e sapone non appena possibile terminato il cambio olio.

Nota bene: si prega di smaltire l'olio usato in un modo che sia compatibile con l'ambiente. E' consigliato metterlo in un contenitore sigillato e portarlo alla stazione di servizio locale per il riciclo. Non gettarlo assieme alla normale immondizia e non disperderlo nell'ambiente.

2. servizio di pulizia dell'aria (pag.12)

Un filtro dell'aria sporco può ridurre l'apporto di aria al carburatore. Per prevenire eventuali malfunzionamenti del carburatore, revisionare regolarmente il filtro. Nel caso si lavori in ambienti o aree particolarmente polverose, provvedere ad un controllo più frequente del filtro.

Attenzione!

Non usare mai benzina o solventi infiammabili per la pulizia dei componenti del filtro dell'aria. Potrebbe incendiarsi o dar origine ad esplosioni.

Avvertenza: non fate mai partire il generatore senza il filtro dell'aria. Potrebbe portare all'usura del motore.

- a. sganciare le fasciette, togliere la mascherina e poi i vari componenti.
- b. lavare i componenti con prodotti non infiammabili e asciugare con cura.
- c. immergere i componenti nell'olio motore pulito e rimuovi l'olio in eccesso.
- d. Riposizionare i componenti e la mascherina.

3. Candela per l'accensione

Modelli di candela consigliati: BP6ES, SPR6ES (NGK), F6TC, F6RTC (LD)

Per assicurarsi un corretto funzionamento del motore, la candela dev'essere svuotata e priva di eventuali depositi.

- a. togliere la pipa della candela
- b. pulire eventuali residui di sporco alla base della candela
- c. usare la chiave fornita nel kit degli attrezzi per rimuovere la candela.

Copia disegno

- d. ispezionare la candela. Togliere l'isolante eventualmente rotto o scheggiato. Pulire la candela con una spazzolina se dev'essere riutilizzata.
- e. Misurare la distanza degli elettrodi con uno spessimetro. La distanza dev'essere 0,7-0,8 mm (0,028-0,031 all'interno). Sistemare con cura, se necessario, l'elettrodo laterale.

Vedi disegno

- f. Fissare la rondellina e infilare la candela con cura.
- g. Dopo che la nuova candela è stata riposizionata, chiudere con $\frac{1}{2}$ giro di chiave per fissare bene la rondellina. Se una candela usata è stata reinstallata, basta solo $\frac{1}{8}$ o $\frac{1}{4}$ di giro per fissarla.

Avvertenza:

- La chiusura della candela dev'essere accuratamente fissata poichè in caso contrario, a causa del suo elevato surriscaldamento, potrebbe danneggiare il generatore.
- Non usare mai una candela con un'impropria gamma di temperature.

4. Filtro del carburante

Il filtro previene lo sporco che potrebbe infiltrarsi nel carburatore. Se il motore non più è stato usato per un certo periodo di tempo, sostituire il filtro.

- a. girare la levetta del carburante su OFF. Rimuovere il tappo del filtro.
- b. Pulire bene
- c. Riasssemblare. Non danneggiare la guarnizione.

Attenzione!

Dopo aver installato il filtro, controllare che non vi siano perdite e che l'area sia ben asciutta prima di riavviare il motore.

Vedi disegno

7. Transporting/storage pag. 15

Attenzione! Nel trasporto spegnere sempre il motore e mantenere il generatore in posizione retta in modo da prevenir fuoriuscite di carburante. Vapori o fuoriuscite potrebbero essere infiammabili.

Prima di lasciare in magazzino per un lungo periodo:

a. assicurarsi che l'area non sia eccessivamente umida e polverosa.

b. togliere il carburante:

- girare la levetta del carburante su OFF, togliere e svuotare il filtro.
- Girare la levetta del carburante su ON e svuotare la benzina in un contenitore adatto.
- Riposizionare il filtro e fissare correttamente.
- Allentare la vite dello scarico del carburatore e svuotare la benzina dal carburatore in un contenitore adeguato.

c. lentamente tirare il grupp di avviamento fino ad avvertire resistenza. A questo punto, il pistone è in arrivo sulla sua corsa di compressione e di aspirazione e le valvole di scarico sono chiuse. Lasciare il motore in queste condizioni ne previene la corrosione interna.

Vedi disegno.

8. SOLUZIONE DEI PROBLEMI

Quando il motore non parte:

c'è benzina nel serbatoio?	NO	Rifornire il serbatoio
SI		
Il pulsante del motore è su ON?	NO	Mettere il pulsante motore su ON
SI		
Il rubinetto della benzina è su ON?	NO	Mettere il rubinetto benzina su ON
SI		
C'è olio nel motore?	NO Il bulbo dell'olio impedisce la messa in moto per evitare danni al motore	Aggiungere l'olio raccomandato
SI		
La candela fa corrente?	NO Sostituire la candela	Portare il generatore al riparatore autorizzato
ATTENZIONE Controllate se la candela è bagnata di benzina		
SI		

Arriva benzina al carburatore?	<p>NO</p> <p>Per controllare</p> <p>1: mettere il rubinetto benzina su off Togliere il tubo benzina</p> <p>2: la benzina dovrebbe scendere mettendo il rubinetto su on</p>	Pulire il cappuccio del filtro
SI		
Se il motore non parte portare il generatore Al venditore autorizzato		

Niente elettricità ai recipienti

L'interruttore dell'AC è su ON?	NO	Posizionare l'interruttore AC su ON
SI		
Controllare l'apparecchio prese elettriche o le attrezzature per eventuali difetti	Niente difetti	Prendere il generatore e portarlo al venditore autorizzato
	Difetti	sostituire l'apparecchio elettrico o l'attrezzatura